

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
“ПАРИТЕТ - СК”**

---

УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом Генерального директора  
10 октября 2002 года

**П Р А В И Л А**

**комбинированного страхования средств  
воздушного транспорта**

г. Москва

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации<sup>1</sup>, Гражданским кодексом РФ, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативно-правовыми документами Федеральной авиационной службы России и федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования воздушных судов<sup>2</sup>, специального оборудования и снаряжения, установленного на них, перевозимого груза (багажа), вследствие его повреждения или уничтожения, ответственности перед третьими лицами за причинение вреда, а также членов экипажа от несчастных случаев во время эксплуатации воздушного судна.

1.2. По договору комбинированного страхования средств воздушного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному воздушному судну, грузу, а также убытки в связи с причинением вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и членам экипажа при несчастном случае (выплатить страховое возмещение/обеспечение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. **Страховщик** - ООО “ПАРИТЕТ - СК”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - заключившие со Страховщиком договор страхования юридические лица (авиационные предприятия) любых организационно-правовых форм и форм собственности, и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, имеющие воздушное судно на праве собственности<sup>3</sup>, на условиях аренды или на ином законном основании, получившие сертификат (свидетельство) эксплуатанта<sup>4</sup> и соответствующую лицензию<sup>5</sup> на право осуществления авиационных работ.

1.5. Воздушное судно ( в дальнейшем по тексту также может употребляться термин – “имущество”) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица

---

<sup>1</sup> Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из Воздушного Кодекса РФ (принят Государственной думой 19 февраля 1997 г.), федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации (ст. 2 Воздушного Кодекса РФ).

<sup>2</sup> **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (Воздушный Кодекс РФ).

<sup>3</sup> Имущество гражданской и экспериментальной авиации - в частности, воздушные суда, в соответствии с законодательством Российской Федерации может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности юридических лиц.

Воздушные суда, принадлежащие к государственной авиации, могут находиться только в федеральной собственности.

В собственности физических лиц могут находиться воздушные суда, относящиеся только к гражданской авиации.

<sup>4</sup> **Эксплуатант** - физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, аренды или на ином законном основании, использующие данное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются Федеральными авиационными правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

<sup>5</sup> Лицензирование и сертификация осуществляется в гражданской авиации.

Некоммерческая деятельность в области государственной, экспериментальной и гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, может осуществляться без лицензии.

(Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования воздушного судна, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.6. При переходе прав на застрахованное средство воздушного транспорта от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на средство транспорта, за исключением случаев принудительного изъятия транспортного средства по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное средство воздушного транспорта, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

1.7. При включении в договор страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.8. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения/обеспечения.

1.9. Не допускается страхование:

- а) противоправных интересов;
- б) расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.10. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются:

а) имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, использованием, распоряжением воздушным судном или грузом вследствие повреждения или уничтожения;

б) имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с использованием Страхователем застрахованного воздушного судна;

в) имущественные интересы Страхователя, связанные с нанесением вреда жизни и здоровью членов экипажа воздушного судна в результате несчастного случая во время эксплуатации застрахованного воздушного судна.

2.2. Объектом страхования также могут быть необходимые и целесообразные расходы по спасанию воздушного судна (груза), произведенные Страхователем при наступлении страхового случая.

2.3. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

а) воздушные суда любых видов и типов (самолеты, вертолеты и т.д.), различного производственного назначения (пассажирские, грузовые, грузопассажирские и т.д.), относящиеся к **гражданской авиации**<sup>6</sup> (включая коммерческую гражданскую авиацию и авиацию общего назначения), имеющие сертификат летной годности<sup>7</sup> (удостоверение о годности к полетам) и зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации;

б) воздушные суда любых видов и типов (самолеты, вертолеты и т.д.), относящиеся к **государственной авиации**<sup>8</sup>, зарегистрированные в порядке, установленном специально уполномоченным органом в области обороны по согласованию со специально уполномоченными органами, имеющими подразделения государственной авиации;

в) специальное оборудование и снаряжение, установленное на воздушных судах, представляемых на страхование;

г) груз, принадлежащий грузоотправителю/грузополучателю и перевозимый на застрахованном воздушном судне;

д) ответственность Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна.

е) члены экипажа воздушного судна от несчастных случаев во время выполнения полета.

2.4. В соответствии с настоящими Правилами не принимаются на страхование:

а) воздушные суда, относящиеся к экспериментальной авиации<sup>9</sup>;

б) воздушные суда, не имеющие сертификат летной годности и не зарегистрированные в установленном законодательством порядке;

---

<sup>6</sup> **Гражданская авиация** - авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

Гражданская авиация, используемая для воздушных перевозок пассажиров, грузов, багажа, почты и авиационных работ, которые осуществляются за плату, относятся к **коммерческой гражданской авиации**.

<sup>7</sup> Гражданская авиация, используемая на безвозмездной основе, относится к **авиации общего назначения**.

<sup>7</sup> Сертификация гражданских воздушных судов (авиационных двигателей и воздушных винтов) проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Гражданские воздушные суда допускаются к эксплуатации при наличии сертификатов летной годности (удостоверений о годности к полетам), выданных на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) и подтверждающих соответствие этих воздушных судов действующим в Российской Федерации требованиям к полетной годности гражданских воздушных судов и охране окружающей среды (ст. 36 Воздушного Кодекса РФ).

<sup>8</sup> **Государственная авиация** - авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно - оборонных задач.

<sup>9</sup> **Экспериментальная авиация** - авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

в) воздушные суда, конструктивные элементы (двигатели, корпус, шасси, конструкции, навигационные и иные системы, машины и оборудование) которых находятся в аварийном состоянии;

г) воздушные суда, исчерпавшие свой летный ресурс, или количество ремонтов которых превысило три (включая капитальный);

д) находящееся в воздушных судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

### **3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА**

#### **3.1. Страхование воздушных судов:**

3.1.1. Страховым случаем является совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.1.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту на случай наступления событий, происшедших при эксплуатации воздушного судна, включающей в себя техническое обслуживание воздушного судна на аэродроме<sup>10</sup> базирования, на аэродромах пунктов прилета и вылета воздушного судна, руление или иное маневрирование воздушного судна (выход на исходную позицию для взлета, перемена места стоянки в пределах аэродрома и т.д.), процесс разгона и взлета воздушного судна, полет воздушного судна, включая промежуточные посадки и взлеты воздушного судна во время выполнения рейса, процесс снижения и посадка воздушного судна на взлетно-посадочную полосу пункта назначения, руление или иное маневрирование с целью выхода на установленное место высадки пассажиров или выгрузки груза, иные действия по эксплуатации воздушного судна.

В соответствии с настоящими Правилами к событиям, в результате которых происходит уничтожение (гибель) или повреждение воздушного судна относятся: пожар на аэродроме, на котором воздушное судно находилось в момент его возникновения, столкновение воздушных судов, столкновение воздушного судна с наземным (надводным) препятствием, инородными телами в атмосфере, повреждение (поражение) воздушного судна разрядом атмосферного электричества, попадание воздушного судна в опасные природные явления, вынужденная посадка воздушного судна вне аэродрома, пожар на борту воздушного судна, отказ двигателя, а также выключение двигателя, не предусмотренные полетным заданием (в том числе и выключение вследствие появления ложного сигнала о его отказе), отказы (авария) систем управления воздушным судном и иного оборудования, отнесенные к особым случаям полета, отказ основных и дублирующих средств связи и радиотехнического обеспечения полетов, повлиявший на выполнение полетного задания, столкновение воздушного судна с птицами, иные события, отнесенные к аварии<sup>11</sup>, авиационному происшествию<sup>12</sup>, авиационному инциденту<sup>13</sup> или

---

<sup>10</sup> **Аэродром** – участок земли или поверхности с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. **Аэродром базирования** – аэродром, на котором расположена стоянка застрахованного воздушного судна.

Гражданские аэродромы подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации только при наличии сертификатов (свидетельств) годности (ст. 40, 41 Воздушного кодекса РФ).

<sup>11</sup> **Авария** – неожиданный выход из строя воздушного судна, его двигателей, оборудования и т.д., их повреждения, препятствующие нормальной эксплуатации воздушного судна.

<sup>12</sup> **Авиационное происшествие** - событие, связанное с использованием воздушного судна и повлекшее за собой повреждение силовых элементов воздушного судна, причинение вреда третьим лицам, пассажирам и членам экипажа.

авиационной катастрофе<sup>14</sup> решением государственной комиссии, созданной для расследования аварии, авиационного происшествия, авиационного инцидента или авиационной катастрофы.

3.1.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту по одному из следующих Условий:

**Условие 1: “С ответственностью за гибель и повреждение”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- а) убытки, кроме тех, которые перечислены в п. 3.5 настоящих Правил, возникшие вследствие полной гибели воздушного судна (фактической или конструктивной), в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию воздушного судна.

**Условие 2: “С ответственностью за повреждение”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- а) расходы, кроме тех, которые перечислены в п. 3.5 настоящих Правил, по устранению повреждений воздушного судна, его механизмов, двигателей или оборудования, возникших в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию воздушного судна.

**Условие 3: “С ответственностью только за полную гибель воздушного судна”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются убытки, кроме тех, которые перечислены в п. 3.5 настоящих Правил, вследствие полной гибели воздушного судна (фактической или конструктивной), возникшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц.

Полная конструктивная гибель воздушного судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

## 3.2. Страхование грузов:

3.2.1. Страховым случаем является совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором

---

<sup>13</sup> **Авиационный инцидент** - событие, связанное с использованием воздушного судна, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, воздействием внешней среды, могущее оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.

<sup>14</sup> **Авиационная катастрофа** – авиационное происшествие, приводящее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.2.2. При страховании грузов, перевозка которых осуществляется воздушным судном, договор страхования заключается по одному из следующих условий:

**Условие 4: “С ответственностью за все риски”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, возникшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии двигателей и оборудования судна, пропажи его без вести, кроме случаев, оговоренных в пункте 3.5 настоящих Правил;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза.

**Условие 5: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются, кроме случаев, оговоренных в пункте 3.5 настоящих Правил:

- убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения (катастрофы) воздушных судов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;
- убытки вследствие пропажи воздушного судна без вести;
- убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме воздушным судном топлива;
- убытки от повреждения груза вследствие крушения (катастрофы) воздушных судов, пожара или взрыва на воздушном судне;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза.

3.3. **Страхование гражданской ответственности Страхователя** за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна.

3.3.1. При страховании гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна страховым случаем признается факт возникновения у Страхователя обязательств вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

При этом под третьими лицами понимаются физические лица (включая пассажиров воздушного судна), жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен вред, а также юридические лица и государство, в лице соответствующих органов государственной или исполнительной власти, имуществу которых может быть причинен вред в результате наступления события, признанного страховым случаем и предусмотренного договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил.

В соответствии с настоящими Правилами к событиям, последствия которых рассматриваются Страховщиком на предмет признания страховым случаем и в результате которых может быть причинен вред жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц относятся: пожар, взрыв, авария двигателей и оборудования воздушного судна, стихийные бедствия (молния, буря, ураган, вихрь и т.д.), попадание в работающий двигатель во время полета посторонних предметов, например, птиц).

3.3.2. При страховании ответственности перед третьими лицами Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю третьими лицами

претензий, заявляемых в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда, причиненного им в результате события, наступившего во время эксплуатации Страхователем застрахованного воздушного судна и повлекшего за собой:

- увечье, утрату потерпевшим лицом трудоспособности или его смерть (вред жизни и здоровью);
- повреждение или уничтожение имущества (транспортные средства, здания, сооружения, постройки, включая имущество физических и юридических лиц, сельскохозяйственные угодья, животных и т.д.) и багажа, принадлежащего третьим лицам (реальный ущерб).

При этом страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность по обязательствам Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам в связи с осуществлением Страхователем деятельности, связанной с повышенной опасностью для окружающих (деятельность в области авиации, в частности, по осуществлению и обеспечению перевозок пассажиров, багажа, грузов), возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности<sup>15</sup> из обладания его владельца в результате противоправных действий третьих лиц.

Ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии установленной компетентными органами, государственными и иными комиссиями или специализированными экспертными организациями причинно-следственной связи между происшедшим событием и причиненным третьим лицам вредом.

3.3.3. При причинении вреда третьим лицам в соответствии с настоящими Правилами возмещению подлежат:

а) убытки, возникшие в связи с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц, включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
- расходы на погребение;

б) убытки, возникшие в результате уничтожения или повреждения имущества третьих лиц и/или багажа, принадлежащего пассажирам.

#### **3.4. Страхование членов экипажа от несчастных случаев:**

3.4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Застрахованному или Выгодоприобретателю.

3.4.2. Договор страхования, предусматривающий страхование членов экипажа от несчастных случаев, заключается по одному из следующих рисков:

---

<sup>15</sup> В соответствии с настоящими Правилами к источникам повышенной опасности, которыми Страхователь владеет на праве собственности либо на ином законном основании (на праве аренды / лизинга и т.п.), относится воздушное судно (воздушные суда), эксплуатируемое Страхователем.

а) временная утрата Застрахованным трудоспособности (ответственность Страховщика наступает с первого дня нетрудоспособности в размере 0,1% за каждый ее день, начиная с первого ее дня, но не свыше 1-го месяца со дня наступления несчастного случая) и не более страховой суммы;

б) получение Застрахованным инвалидности (страховое обеспечение выплачивается в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе 100%, при II группе - 60%, при III группе - 30%);

в) смерть Застрахованного во время наступления несчастного случая (страховое обеспечение выплачивается в размере 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

При страховании членов экипажа от несчастных случаев Страховщик возмещает расходы, наступившие вследствие выплаты компенсации в случае вреда жизни и здоровью, причиненного членам экипажа в результате несчастного случая во время посадки в воздушное судно, воздушной перевозки или выхода из воздушного судна.

### **3.5. Общие исключения.**

В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;  
б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;  
в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;  
г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;

д) известной Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителю технической непригодности воздушного судна до выпуска его в полет;

е) прямого или косвенного воздействия ударной волны;

ж) использования воздушного судна в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, если это не вызвано действием непреодолимой силы;

з) пилотирования воздушного судна лицом, не имеющим сертификата (свидетельства) пилота (летчика), а также подготовки и опыта, необходимых для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа;

и) полета гражданского воздушного судна, осуществляемого неукомплектованным составом летного экипажа<sup>16</sup>;

к) пользования посадочными площадками, не предназначенными для посадки застрахованного воздушного судна, если это не вызвано действием непреодолимой силы;

л) износа, коррозии воздушного судна, его частей, двигателей, оборудования или принадлежностей;

м) эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками.

3.5.1. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению расходы по содержанию воздушного судна и его экипажа.

3.5.2. В соответствии с настоящими Правилами не возмещаются:

а) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого воздушного судна вследствие столкновения воздушных судов;

б) убытки от механического повреждения, разрыва электропроводки, гидравлических и пневматических соединений в ходе нормальной эксплуатации судна и

---

<sup>16</sup> Состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного типа данного типа.

связанных с ним устройств, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна;

в) убытки от попадания в работающий двигатель посторонних предметов при нахождении на поверхности во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна, кроме двигателя;

г) убытки от выполнения испытательных полетов, полетов, связанных с попытками установления рекордов, испытаний на скорость, выполнения акробатических элементов в воздухе;

д) угона или иного незаконного захвата или противоправного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия и ведома Страхователя.

Кроме того, не покрываются претензии, возникающие во время нахождения воздушного судна вне контроля<sup>17</sup> Страхователя по любой из вышеуказанных причин.

3.5.3. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежит возмещению:

а) 10% расходов по устранению повреждений силовых установок, систем и оборудования;

б) 25% расходов по устранению повреждений фюзеляжа, крыла, хвостового отделения и шасси.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)**

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами.

4.2. **Страховая сумма по договору страхования, предусматривающего страхование воздушного судна**, не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая сумма устанавливается исходя из балансовой стоимости воздушного судна, стоимости, установленной на основании документов, выданных заводами – изготовителями воздушных судов и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа за время эксплуатации, стоимости, установленной на основании заключения независимой оценочной организации.

**Страховая сумма по договору страхования, предусматривающего страхование груза**, не может превышать действительной (страховой) стоимости груза, указанной в сопроводительных документах (накладная авиагрузовая<sup>18</sup>, грузовая накладная<sup>19</sup>, грузовая таможенная декларация<sup>20</sup>, авиатранспортная накладная<sup>21</sup> и т.п.).

---

<sup>17</sup> Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических районов полета по договору страхования, и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна. Такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно припарковано с включенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен.

<sup>18</sup> **Накладная авиагрузовая** – является договором воздушной перевозки груза. Составляется грузоотправителем в аэропорту отправления и вручается перевозчику одновременно с грузом.

<sup>19</sup> **Грузовая накладная** – документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки груза, а также принятие перевозчиком груза от отправителя.

<sup>20</sup> **Грузовая таможенная декларация** – заявление распорядителя груза (декларанта), предоставленное таможене при получении из-за границы или отправке за границу товара.

**Страховая сумма при страховании багажа** устанавливается на основании описи, с указанием каждого объекта багажа или по усмотрению сторон в определенном размере из расчета на одного пассажира.

**4.3. Страховая сумма по страхованию ответственности перед третьими лицами** устанавливается по соглашению сторон отдельно по видам ответственности (за причинение вреда жизни, здоровью или имущественного ущерба).

Количество застрахованных посадочных мест на воздушных судах (для пассажиров) определяется техническими характеристиками застрахованных моделей воздушных судов.

**4.4.** При определении конкретного размера страховой суммы при страховании гражданской ответственности Страхователя стороны также учитывают максимально возможный объем причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате страхового случая, который рассчитывается на основе утвержденных в установленном порядке нормативно-методических документов федеральных органов исполнительной власти в области авиации, Министерства Российской Федерации по чрезвычайным ситуациям (МЧС), с учетом имеющихся статистических данных о фактических затратах на возмещение вреда вследствие аварий (инцидентов, происшествий, катастроф) при эксплуатации воздушных судов.

**4.5.** При включении в договор страхования ответственности перед третьими лицами могут быть установлены предельные суммы выплат страхового возмещения (лимиты ответственности) по каждому виду риска (вред жизни, здоровью или имуществу) и по страховому случаю. Выплаты страхового возмещения по одному страховому случаю не могут превышать величину лимита ответственности.

Если договором страхования не предусмотрено иное, общая сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение всего срока действия договора страхования, не может превысить суммы общего лимита ответственности, установленного договором страхования.

**4.6.** Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности.

**4.7. Страховая сумма при страховании от несчастных случаев** определяется сторонами по их усмотрению по каждому Застрахованному.

**4.8.** Страховые суммы по договору комбинированного страхования воздушных судов устанавливаются отдельно по объектам страхования (воздушные суда, грузы, виды ответственности, от несчастных случаев), а при страховании парка воздушных судов - по каждому воздушному судну.

**4.9.** Договором страхования страховая сумма (по воздушному судну или грузу) может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

---

<sup>21</sup> **Авиатранспортная накладная** – документ, выдаваемый перевозчиком при транспортировке груза воздушным транспортом.

Если имущество (воздушное судно или груз) застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.10. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору уменьшается на размер выплаты о чем в договоре страхования делается отметка. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования.

4.11. Дополнительное соглашение к основному договору (при восстановлении страховой суммы/лимитов ответственности или увеличении их размера при неполном имущественном страховании или страховании ответственности) оформляется в той же форме и том же порядке, что и основной договор страхования.

Дополнительное соглашение вступает в силу со дня, следующего за днем его оформления, и действует до конца срока, указанного в основном договоре.

4.12. Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества (воздушного судна или груза), то договор страхования является недействительным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость имущества.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.13. Если страховая премия, вносимая в рассрочку, к моменту установления превышения страховой стоимости внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.14. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

## **5. ФРАНШИЗА**

5.1. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Совокупная страховая премия по договору страхования, подлежащая уплате в соответствии с настоящими Правилами, складывается из размеров страховых премий, определенных по каждому из видов рисков.

6.3. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом срока страхования, особенностей и технических характеристик воздушного судна и груза, типа воздушного судна, принадлежности к виду авиации (гражданская, коммерческая гражданская, государственная) и производственного назначения, географии полетов, среднестатистических данных авиационных происшествий, размеров причиненного ущерба, характера и степени страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом всех факторов риска.

6.4. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующем размере от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35 %, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии. Конкретный размер страховой премии определяется Страховщиком с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип воздушного судна, назначение рейсового (разового) полета (перевозки), особенности груза, маршрут и продолжительность полета, количество посадок и т.д.

6.5. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы при неполном имущественном страховании) производится в следующем порядке:

а) общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а") величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. "б").

6.6. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Датой уплаты страховой премии считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.7. Страховая премия по страхованию членов экипажа от несчастных случаев, включенного в договор комбинированного страхования воздушных судов, уплачивается единовременным платежом, наличным или безналичным расчетом.

6.8. При неуплате страховой премии или очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения/обеспечения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования заключается сроком на один год (или на более короткий срок).

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором сообщает следующее:

- свое полное наименование (для юридических лиц), юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс;
- свою фамилию, имя, отчество (для физического лица), домашний адрес, расчетный счет в банке, телефон, факс;
- сведения о воздушном судне: тип судна, его государственный и регистрационный опознавательные знаки, год постройки, вместимость, грузоподъемность;
- данные о техническом состоянии воздушного судна;
- тип, количество двигателей и воздушных винтов;
- количество проведенных плановых и внеплановых ремонтов, дата и характер последнего ремонта;
- сведения о сертификации воздушного судна (авиационных двигателей, воздушных винтов и иного бортового оборудования);
- наличие соответствующей лицензии на осуществление воздушных перевозок;
- характер и вид эксплуатации;
- данные о составе экипажа воздушного судна, уровне его подготовки, наличии соответствующих сертификатов (свидетельств);
- при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, пункты промежуточных посадок;
- при страховании на срок - район эксплуатации и интенсивность полетов;
- перечень установленного на воздушном судне оборудования;
- предложения по условиям страхования;

- наименование или Ф.И.О. Выгодоприобретателя, его адрес, телефон, факс;
- другие сведения, имеющие значение для оценки страхового риска.

7.3. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить Страховщику следующие документы (или их копии):

- свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;
- лицензию на осуществление воздушных перевозок;
- сертификат летной годности (удостоверение о годности воздушного судна к полетам);
- сертификат (свидетельство) эксплуатанта;
- документы, подтверждающие соответствие эксплуатанта требованиям законодательства Российской Федерации в части соблюдения сертификационных требований;
- документы, содержащие основные сведения, специальные разрешения и ограничения по видам деятельности и условиям эксплуатации воздушных судов, установленные для эксплуатанта органом по сертификации эксплуатантов или органом по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники<sup>22</sup>;
- свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;
- документы, подтверждающие подготовку и опыт командира воздушного судна, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа, включая действующий сертификат (свидетельство) пилота (летчика), сертификаты (свидетельства) членов экипажа судна;
- документы, свидетельствующие о принадлежности (право собственности, аренды и т.п.) воздушного судна и его действительной стоимости.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении страхуемого объекта.

7.4. Страховщик на основании представленных Страхователем документов, включая правоустанавливающие, составляет описание имущества (воздушных судов), представляемого на страхование, с указанием его стоимости.

Описание заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

---

<sup>22</sup> Орган по сертификации эксплуатантов и орган по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники аккредитуются в установленном законодательством Российской Федерации порядке. Полномочия Органов по сертификации устанавливаются Руководящим органом Системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации. Система сертификации на воздушном транспорте – система сертификации, созданная специально уполномоченным органом в области гражданской авиации и представляющая собой совокупность участников сертификации, осуществляющих сертификацию в гражданской авиации Российской Федерации.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.7. При заключении договора страхования имущества (воздушного судна или груза) Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.8. Страховщик несет ответственность по обязательствам за убытки, происшедшие только в районе, обусловленном в договоре страхования. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района, указанного в договоре страхования (полисе), или рейса при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последнее будет потребовано Страховщиком.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания воздушного судна, груза, жизни пассажиров и экипажа, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута.

7.9. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

- а) о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.11. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договариваться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

## **8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования прекращается в случае:

- а) истечения срока действия. При страховании грузов - по прибытии груза в пункт назначения в сроки, указанные в договоре, или ранее этого срока;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством РФ;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного средства воздушного транспорта по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

## **9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

10.1. Страхователь должен незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска, информировать Страховщика о данных изменениях (существенное изменение характера и условий эксплуатации воздушного судна, передача застрахованного воздушного судна, оборудования третьим лицам, изменение географии полетов, постановка на внеплановый ремонт, окончание срока регистрации в государственном реестре, окончание летного ресурса воздушного судна и т.п.).

10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние воздушного судна и условия его эксплуатации.

## **11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **11.1. Страховщик имеет право:**

а) проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;

б) при заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование воздушных судов, груза;

в) в течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного воздушного судна;

г) давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев;

д) при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

е) расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ;

ж) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию;

з) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения/обеспечения.

#### **11.2. Страховщик обязан:**

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости воздушного судна или повышении лимита ответственности;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

#### **11.3. При наступлении события, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

а) осмотреть поврежденное воздушное судно и выяснить обстоятельства наступления события;

б) после получения необходимых документов по наступившему событию, при признании события страховым в 3-х дневный срок составить страховой акт<sup>23</sup> (аварийный сертификат), определить размер убытков и произвести расчет суммы страхового возмещения/обеспечения;

в) выплатить страховое возмещение/обеспечение (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренный настоящими Правилами срок.

#### **11.4. Страхователь имеет право:**

а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;

б) на изменение условий договора страхования;

в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и Правилами страхования;

г) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной;

д) получить дубликат страхового полиса в случае утраты полиса, выданного ему Страховщиком при заключении договора страхования.

#### **11.5. Страхователь обязан:**

а) своевременно уплатить страховую премию, в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

#### **11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан:**

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней (при страховании от несчастных случаев в случае смерти Застрахованного или причинения вреда его здоровью - не позднее 35 дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении

---

<sup>23</sup> Срок составления страхового акта (страхового сертификата) может быть увеличен до 30-ти дней при особо сложных обстоятельствах наступления авиационного происшествия, а также в случаях, если авиационное происшествие произошло за пределами Российской Федерации.

события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять все возможные меры к спасанию застрахованных(ого) объектов(а) страхования, предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению сохранности объектов страхования.

Согласно ст. 962 ГК РФ Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

в) предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также (при причинении вреда жизни или здоровью третьих лиц и страховании от несчастных случаев) справки медицинских учреждений, иные документы, являющиеся основанием для выплаты страхового обеспечения;

г) обеспечить право на регресс к виновной за убыток стороне (кроме страхования ответственности);

д) незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны третьих лиц, предоставить все соответствующие сведения и документы;

е) предоставить иную необходимую документацию для выяснения причин страхового случая и расчета размера ущерба.

11.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

## **12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ/ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

12.1. Согласно гражданскому законодательству РФ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт/аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения/обеспечения.

12.3. При требовании страховой выплаты Страхователь обязан представить Страховщику заявление, в котором указывает время, место, причину и обстоятельства наступившего события, договор (полис) страхования и документы, свидетельствующие об интересе в застрахованном объекте страхования: договоры воздушной перевозки (грузов, багажа, почты, пассажиров), перевозочные документы (грузовые и почтовые накладные,

багажные квитанции, билеты), фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, перевозки пассажиров, а также документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения воздушным судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен ущерб, могут подтверждаться следующими документами:

а) **для доказательства наступления события** – акт, фиксирующий факт наступления события, коммерческий акт<sup>24</sup>, документы специально уполномоченных органов, осуществляющих расследование причин и последствий происшествия с воздушным судном, классификацию и учет авиационных происшествий<sup>25</sup>, другие официальные акты и документы, подтверждающие факт наступления события и все обстоятельства, связанные с ним;

б) **в случае пропажи воздушного судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

в) **для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра объекта страхования экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток;

г) **для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью:**

- **третьих лиц:** заключения медицинских учреждений, экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК), органов социального обеспечения, компетентных органов, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах;

- **членов экипажа:** листок временной нетрудоспособности (больничный лист) или, если сведения, содержащиеся в листке нетрудоспособности неполны, а также если Застрахованное лицо не работает, - заверенную печатью справку медицинского учреждения (выписка из медицинской карты), акт о несчастном случае, справку медицинского учреждения, подтверждающую факт травмы, пенсионную книжку (при получении пострадавшим инвалидности), свидетельство о смерти, справку медицинского учреждения о причине смерти (при смерти пострадавшего);

д) **для доказательства размера вреда, причиненного имуществу третьих лиц** - документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий и т.д.;

е) **иные документы**, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

12.4. При отсутствии судебного спора между сторонами размер причиненных в результате наступления страхового случая убытков определяется экспертами Страховщика на основании заявления Страхователя, страхового акта (аварийного сертификата), документов по наступившему событию, представленных Страхователем и полученных от компетентных органов, заключений государственных и ведомственных комиссий по расследованию причин авиационного происшествия, авиационного инцидента или катастрофы, акта расследования авиационного происшествия со всеми

---

<sup>24</sup> **Коммерческий акт** составляется Страхователем по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя при повреждении (порче) груза (багажа) при предъявлении ими перевозочных документов.

<sup>25</sup> **Авиационное происшествие** - событие, связанное с использованием воздушного судна и повлекшее за собой повреждение силовых элементов воздушного судна, причинение вреда третьим лицам, пассажирам и членам экипажа.

имеющимися к нему приложениями<sup>26</sup>, исходя из стоимости пострадавшего воздушного судна на момент заключения договора страхования.

Кроме того, к заявлению Страхователя должны быть приложены следующие документы:

- **при пожаре** на аэродроме, на котором воздушное судно находилось в момент его возникновения – акты и заключения противопожарных органов, документы компетентных органов (внутренних дел, следственных, прокуратуры, служб безопасности), отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;

- **при столкновении** воздушных судов; **столкновении** воздушного судна с наземным (надводным) препятствием, инородными телами в атмосфере; **повреждении** (поражении) воздушного судна разрядом атмосферного электричества; **попадании** воздушного судна в опасные явления погоды – отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, документы служб, осуществляющих обеспечение полетов воздушных судов (метеорологических, радио-, электро- и светотехнических, инженерно-авиационных, поисковых, аварийно-спасательных и других)<sup>27</sup>, документы Службы безопасности полетов<sup>28</sup>, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;

- **при вынужденной посадке** воздушного судна вне аэродрома – заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, документы Службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации Федеральной авиационной службы России, отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;

- **при пожаре на борту** воздушного судна; **отказе двигателя**, а также выключении двигателя, не предусмотренном полетным заданием (в том числе и выключении вследствие появления ложного сигнала о его отказе), **при отказах (авариях) систем управления** воздушным судном и иного оборудования, отказе основных и дублирующих средств связи и радиотехнического обеспечения полетов, повлиявшем на выполнение полетного задания, **столкновении** воздушного судна с птицами, иных событиях - отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, документы служб, осуществляющих обеспечение полетов воздушных судов (метеорологических, радио-, электро- и светотехнических, инженерно-авиационных, поисковых, аварийно-спасательных и других), документы, свидетельствующие о переговорах с командиром воздушного судна, а также радиообмене между членами экипажа воздушного судна, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.

12.5. При недостаточности представленных Страхователем документов для получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные службы, службы, обеспечивающие

---

<sup>26</sup> К приложениям к акту расследования авиационного происшествия относятся: версии авиационного происшествия с описанием выводов по результатам их проработки, протокол осмотра места падения воздушного судна и аварийных деталей, данные материалов объективного контроля, протокол радиообмена между членами экипажа, протокол переговоров лиц группы руководства полетами и органов единой системы организации воздушного движения с экипажем воздушного судна, фотоснимки радиолокационной проводки воздушного судна, потерпевшего авиационное происшествие, схема (траектория) полета (аварийного участка полета), протоколы заседания комиссии по расследованию авиационного происшествия и другие документы, определенные Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов.

<sup>27</sup> Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации Федеральной авиационной службы России является функциональной подсистемой единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

<sup>28</sup> Служба безопасности полетов – специально уполномоченный орган, осуществляющий регулирование деятельности в области расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации.

безопасность полетов, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

12.6. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им документов, составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения/обеспечения, подлежащей выплате Страхователю, Застрахованным или пострадавшим третьим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения/обеспечения.

12.7. Расходы Страхователя по спасанию воздушного судна и груза определяются в размере величины этих расходов, но не более страховой суммы (доли страховой суммы), установленной договором страхования, на основании документов, подтверждающих необходимость и целесообразность действий Страхователя по спасанию воздушного судна и груза, а также соответствующих документов (счетов, квитанций, калькуляций, платежных документов и т.д.), подтверждающих произведенные затраты. При необходимости, для определения таких расходов Страхователя, Страховщик вправе привлечь экспертов.

12.8. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного ущерба, но не выше страховой суммы (лимитов ответственности) каждого из объектов страхования, обусловленной договором страхования.

12.9. При страховании воздушного судна страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы в следующих случаях:

а) при полной фактической гибели<sup>29</sup> воздушного судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утрачено для Страхователя).

При этом воздушное судно считается утраченным, когда:

- произошло полное разрушение воздушного судна;
- местонахождение воздушного судна (его обломков) не установлено и его официальные поиски прекращены;
- эвакуация воздушного судна с места его вынужденной посадки невозможна или нецелесообразна независимо от полученных им повреждений;

б) при полной конструктивной гибели<sup>30</sup> воздушного судна (восстановление воздушного судна невозможно или экономически нецелесообразно);

---

<sup>29</sup> **Полная фактическая гибель** - утрата, гибель или уничтожение застрахованного воздушного судна при технической невозможности его восстановления.

<sup>30</sup> **Полная конструктивная гибель** - фактически частичное повреждение или полная гибель воздушного судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

в) при пропаже воздушного судна без вести (о судне не поступило никаких известий в течение трех месяцев).

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи воздушного судна без вести к Страховщику переходит право собственности на него в пределах указанной суммы.

12.10. В случае повреждения воздушного судна основанием для определения страхового возмещения является расчетная стоимость его ремонта, которая определяется на основании составленного страхового акта и калькуляции, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования.

12.11. В случае необходимости ремонта воздушного судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю участие в осмотре повреждений.

12.12. Возмещению подлежит стоимость ремонта в размере суммы расходов, необходимых для приведения воздушного судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования. При этом стоимость устранения повреждений отдельных частей возмещается без скидки на износ.

12.13. Если в результате страхового случая воздушное судно должно будет доставлено к месту ремонта, то возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по его доставке к месту ремонта и обратному перегону.

12.14. При продаже воздушного судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений не производился.

12.15. Убыток, возникший в результате страхового случая и выразившийся в гибели (пропаже) или повреждении груза, определяется исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) **в случае пропажи груза вместе с воздушным судном без вести** возмещение убытка производится как при полной гибели, после предоставления Страхователем всех необходимых документов;

в) **при частичном повреждении груза** - в размере его обесценения или затрат на восстановление.

12.16. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором страхования.

12.17. Страховая выплата пострадавшим в результате страхового случая третьим лицам исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

При отсутствии разногласий между сторонами определение размеров ущерба и сумм страховой выплаты производится Страховщиком на основании представленных Страхователем и пострадавшими лицами документов:

- **при нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц** - на основании документов медицинских учреждений, врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д.;

- **при нанесении вреда имуществу третьих лиц** - на основании документов компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий и т.д.

12.18. При причинении вреда жизни и здоровью личности (потерпевших третьих лиц) возмещению подлежит:

а) *заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.*

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

б) *дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано ВТЭК), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);*

в) *часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;*

г) *расходы на погребение.* Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

12.19. При причинении вреда имуществу третьих лиц и багажу пассажиров в сумму страхового возмещения включаются расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества.

При этом размер вреда определяется Страховщиком в следующем порядке:

- *в случае гибели (уничтожения)* – в размере действительной стоимости имущества, подтвержденной документально потерпевшим лицом, но в любом случае не выше лимита

ответственности, установленного договором страхования. Погибшим (уничтоженным) считается также имущество, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая;

- *при повреждении* – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей имущества. Поврежденным имуществом считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость имущества на момент наступления страхового случая. При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению. В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного объекта, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

12.20. При наличии судебного спора между сторонами размеры убытка и суммы страхового возмещения/обеспечения определяются на основании решения суда.

Определение размера страхового возмещения может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

### **13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ / ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

13.1. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения/обеспечения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы пострадавших третьих лиц;
- вступившего в законную силу решения суда, при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

13.2. Страховщик производит страховую выплату (или сообщает об отказе в выплате при наличии оснований) в течение 30-ти банковских дней (в связи со смертью – в течение 2-х дней) после подписания страхового акта, оставляя за собой право задерживать выплату до 45-ти дней<sup>31</sup> при особо сложных обстоятельствах страхового случая (авиационное происшествие, авиационный инцидент, катастрофа или иное событие с воздушным судном, имеющее признаки страхового случая, произошло за пределами Российской Федерации и т.п.) по обоюдному соглашению со Страхователем (Выгодоприобретателем).

При необоснованной задержке выплаты страхового возмещения/обеспечения в установленный срок Страховщик уплачивает получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страхового возмещения/обеспечения за каждый день просрочки.

---

<sup>31</sup> Страховщик вправе также задерживать выплату в пределах срока работы комиссии по расследованию авиационного происшествия, установленного Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов. Продолжительность работы комиссии при расследовании авиационного происшествия, как правило, не должна превышать 30 суток. Началом работы комиссии считается дата авиационного происшествия, окончанием – дата подписания акта расследования авиационного происшествия. Если для установления причин авиационного происшествия необходимо проведение специальных исследований, завершение которых в указанные сроки невозможно, то срок работы комиссии может быть продлен председателем комиссии или руководителем Службы безопасности полетов (для государственных воздушных судов).

13.3. Страховое возмещение/обеспечение выплачивается:

- а) при повреждении или гибели воздушного судна - **Страхователю** (Выгодоприобретателю);
- б) при причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, грузу, багажу, а также при несчастных случаях с членами экипажа - **пострадавшим лицам** (Выгодоприобретателям, наследникам).

13.4. **При страховании членов экипажа от несчастных случаев во время выполнения полета воздушного судна** в случае смерти Застрахованного (кроме случая смерти по причинам, перечисленным в п. 3.5 настоящих Правил), произошедшей в период действия договора страхования и явившейся прямым следствием телесного повреждения в результате этого несчастного случая, выплачивается страховое обеспечение в размере 100% страховой суммы (наследникам, Выгодоприобретателю).

В случае получения инвалидности (кроме случая наступления инвалидности по причинам, перечисленным в п. 3.5 настоящих Правил), наступившей в результате несчастного случая, произошедшего в период действия договора (полиса) страхования, выплачивается страховое обеспечение в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе инвалидности - 100%, при II группе - 60%, при III группе - 30%.

Претензии на страховые выплаты по инвалидности могут быть предъявлены Страховщику в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством, начиная со дня наступления несчастного случая и полученных при этом телесных повреждений, следствием которых она явилась.

В случае временной утраты трудоспособности (кроме случая наступления нетрудоспособности по причинам, перечисленным в п. 3.5 настоящих Правил), в связи с несчастным случаем выплачивается страховое обеспечение в размере 0,1% за каждый день временной нетрудоспособности, но не более 1-го месяца и в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

13.5. Страховое обеспечение по каждому перечисленному событию выплачивается в полном размере, если не было выплат по другим основаниям и с учетом страховых выплат, если они имели место.

13.6. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

13.7. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения/обеспечения, если Страхователь:

- а) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая;
- б) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;
- в) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;
- г) не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер убытка.

Кроме того, в выплате страхового возмещения/обеспечения может быть отказано, если Страхователь:

- сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;
- не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;
- не выполнил обязанностей, указанных в настоящих Правилах;

- воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств наступления события, характера и размера убытка;
- не представил Страховщику документов, необходимых для установления размера убытка.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности за **причинение вреда жизни или здоровью** потерпевших, даже если вред им причинен по вине Страхователя или Застрахованного лица (п.2, ст.963 ГК РФ).

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения/обеспечения в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

13.8. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб в связи с:

а) непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытка. В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер по предотвращению или сокращению ущерба размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению ущерба;

б) воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

13.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

#### **14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)**

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

#### **15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

15.1. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное

страхование) применяются положения предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

## **16. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ**

16.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами сохраняется в течение общего срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

## **17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

17.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение 1 к Правилам комбинированного  
страхования средств воздушного транспорта

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК  
(в % к страховой сумме)

1. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНАЯ СТАВКА
1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ"	0,85
2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ"	0,63
3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА"	0,44

2. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНАЯ СТАВКА
1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ"	0,50
2. "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ"	0,40

3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Увечье, утрата потерпевшим третьим лицом трудоспособности или его смерть (вред жизни и здоровью), включая:	0,34
- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья	0,14
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.)	0,085
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания	0,085
- расходы на погребение	0,03
Повреждение или уничтожение имущества (транспортные средства, здания, сооружения, постройки, включая имущество физических и юридических лиц, сельскохозяйственные угодья, животных и т.д.) и багажа, принадлежащего третьим лицам (реальный ущерб)	0,28

#### 4. СТРАХОВАНИЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Смерть Застрахованного	Инвалидность			Временная нетрудоспособность	Суммарный тариф
	I группы	II группы	III группы		
0.25	0.15	0.07	0.04	0.03	0.54

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующем размере от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%. При заключении договора страхования на один рейс страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из типа воздушного судна (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), интенсивности полетов (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), назначения рейсового (разового) полета (перевозки) (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,3 до 0,9), особенностей груза (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,4 до 0,9), маршрута и продолжительности полета, (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), количества посадок (повышающие от 1,1 до 4,0 или понижающие от 0,7 до 0,9), уровня квалификации летного экипажа (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), срока службы воздушного судна (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,4 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9).